

PROGETTO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2021/2022-2022/2023-2023/2024

Premessa

Ai sensi dell'art. **23, comma 15, d.lgs.50/2016** il presente Progetto contiene:

1. Capitolato speciale descrittivo e prestazionale, contenente:
 - a) Specifiche tecniche;
 - b) Indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono garantire;
 - c) Indicazione degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa e di conseguenza i criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara;
 - d) Indicazione di altre circostanze in grado di determinare la modifica delle condizioni negoziali durante il periodo di validità, fermo il divieto di modifiche sostanziali.
2. Relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
3. Le indicazioni e le disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'art. 26, comma 3, del D.lgs. 81/2008;
4. Il calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
5. Il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio.

ALLEGATO A) Capitolato speciale d'appalto

ALLEGATO B):

1.Relazione tecnico illustrativa

Il Comune di Massa Martana garantisce il servizio del trasporto scolastico al fine di favorire l'attuazione del diritto allo studio indipendentemente dalle condizioni economiche, sociali e familiari e di agevolare la frequenza alla scuola laddove ricorrano oggettive condizioni di difficoltà per il raggiungimento della scuola di riferimento.

Il servizio, riferito all'anno scolastico, consiste nel trasporto degli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado iscritti e frequentanti i plessi scolastici aventi sede nel territorio comunale di Massa Martana dalle fermate predisposte dal committente fino ai plessi scolastici frequentati e viceversa.

Il servizio deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici conformemente alle disposizioni emanate dagli organi scolastici competenti per ciascuno dei plessi suindicati e di seguito riportati, salvo eventuali variazioni che saranno tempestivamente comunicate.

Il servizio è articolato in orario antimeridiano e pomeridiano nei giorni settimanali ed orari come di seguito riportati:

SCUOLA DELL'INFANZIA STATALE: ingresso entro ore 8,00/9,30 – uscita ore 13,00/13,30 e/o 15,30/16,00 – da lunedì a venerdì;

- SCUOLA PRIMARIA: ingresso ore 8,00 /8,05 (scaglionati) – uscita ore 13,00/13,05 – da lunedì al venerdì;

rispettano suddivise in classi un rientro settimanale nel giorno di lunedì o giovedì con uscita alle 16,00;

-SCUOLA SECONDARIA DI 1° GRADO: ingresso ore 8,00/8,05 (scaglionati) – uscita ore 13,00/13,05 –da lunedì a sabato.

rispettano, suddivise in classi un rientro settimanale nel giorno di martedì e/o venerdì con uscita alle 16,00;

Con percorrenza media giornaliera di circa 253 KM e di circa 49.000 Km per anno scolastico.

○

Gli alunni verranno prelevati secondo i percorsi, gli itinerari, i tempi e le fermate

disposti con direttive impartite dall'amministrazione comunale e trasportati alla scuola dagli stessi frequentata.

Il servizio si svolgerà, perciò, secondo percorsi predisposti da apposito Piano di trasporto predisposto dagli Uffici comunali competenti sulla base delle iscrizioni raccolte e suscettibile di modificazioni in corso d'anno.

Il Comune di Massa Martana gestisce in forma diretta con proprio personale e mezzi una delle tre linee di trasporto scolastico e ritiene che, attraverso l'appalto del servizio per le ulteriori due linee, fornito da ditta specializzata in possesso dei requisiti prescritti per legge, si possa garantire una gestione efficiente ed efficace, fermo restando in ogni caso che l'Amministrazione comunale attraverso il proprio personale svolge un ruolo indispensabile di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Gli iscritti al servizio per l'anno scolastico 2020-2021 è di circa 95 unità di cui circa 56 unità interessano le linee oggetto della gara, la rimanente parte degli iscritti usufruisce del trasporto scolastico gestito direttamente dal Comune. Per i prossimi anni si prevede un sostanziale mantenimento del numero degli iscritti.

L'esecuzione del servizio prevede l'accompagnamento obbligatorio per gli utenti della scuola dell'infanzia per un massimo di tre (3) ore giornaliere per ognuno dei cinque (5) giorni settimanali di funzionamento della scuola dell'infanzia, secondo le modalità prescritte nel capitolato.

È in facoltà del Comune chiedere alla ditta affidataria, al prezzo di aggiudicazione dell'appalto, l'effettuazione del servizio di trasporto da e per i centri estivi.

Inoltre, sono richiesti all'affidatario servizi aggiuntivi, compresi nel prezzo di aggiudicazione, per uscite didattiche pari a n. 12, su richiesta delle scuole secondo le modalità di cui al Capitolato.

Il servizio è soggetto alle disposizioni di legge vigenti in materia di trasporto, con specifico riferimento a:

- Legge 11.08.2003, n. 218, recante "Disciplina dell'attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente";
- D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- D.M. 18.04.1977 "Caratteristiche costruttive degli autobus";
- D.M. 31.01.1997 recante "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico";
- Circolare Ministero dei trasporti. Direzione generale Motorizzazione civile n. 23 del 11.03.1997.

La durata dell'appalto è prevista per gli anni scolastici 2021/2022-2022/2023-2023/2024 a partire dalla data che sarà definita nel contratto o in caso di urgenza dalla data che sarà definita di comune accordo in pendenza della stipula del contratto, con facoltà di rinnovare lo stesso per ulteriori due anni.

Nei limiti di quanto possibile ed in accordo con l'amministrazione scolastica gli orari di svolgimento dell'attività didattica potranno subire scostamenti.

L'intervento risulta inserito nel programma biennale degli acquisti di servizi e forniture, contenuto nel Documento Unico di Programmazione 2021/2023 ed approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 12 del 24.03.2021.

2. Indicazioni e disposizioni inerenti la sicurezza ai sensi dell'art. 23, comma 3, del D.lgs.81/2008
--

Oggetto dell'appalto è il servizio di trasporto scolastico ed interessa gli utenti interessati alla frequenza della scuola dell'infanzia, la scuola primaria e la scuola secondaria di primo grado. Esso consiste nel trasporto (imbarco e sbarco) degli alunni trasportati presso le fermate per essi determinate e presso le sedi scolastiche sopra individuate.

L'affidatario eseguirà il servizio effettuando le fermate presso gli accessi delle scuole interessate dal tragitto previsto dal piano di trasporto il che non comporta interferenza alcuna con il personale scolastico delle scuole.

La redazione del Duvri (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 81/2008, non è ritenuta necessaria nel presente appalto in quanto non si riavvisano allo stato attuale rischi dovuti ad attività interferenti ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore; si è ritenuto in fase di valutazione preventiva individuare misure organizzative minime al fine di gestire correttamente le fasi operative del servizio in questione.

Pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero.

Non viene di conseguenza predisposto il quadro ed i relativi costi analitici delle attività interferenti.

Nel caso dovessero emergere specifiche circostanze si potrà prevedere un revisione dei rischi.

L'appaltatore dovrà comunque rispettare tutte le indicazioni, i divieti e le prescrizioni di sicurezza impartite dalle direzioni scolastiche e dal committente.

In particolare nel momento in cui viene redatto il presente progetto necessita porre particolare attenzione a quanto contenuto nelle linee guida emanate da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in conseguenza della ripresa delle attività scolastiche, al fine di garantire le necessarie misure individuate per contrastare il diffondersi dell'emergenza sanitaria da Covid-19

3. Quantificazione della spesa per l'acquisizione del servizio

A. Costo del personale -euro 39.650,77 annui

Dagli orari effettivi di percorrenza dei due scuolabus, diversificati dal lunedì/venerdì e sabato e nei rientri pomeridiani, attualmente risulta un impegno complessivo annuo presunto di 1633 ore da settembre a giugno per gli autisti di cui:

Linea n.1 ore annue n.655

Linea n.2 ore annue n. 978

Totale complessivo ore 1633

Per l'appalto si è preso in considerazione il CCNL di settore- Autonoleggi e Autorimesse- con costo orario del personale inquadrato contrattualmente al livello C/2 di euro 19,69.

Totale costo: euro 32.153,77

Costo accompagnamento: *impegno complessivo annuo presunto di 510 ore distribuito su 5 giorni di apertura settimanale (dal lunedì al venerdì da settembre a giugno) della scuola dell'infanzia. Considerato al costo orario di 14,70 è stimato in euro 7.497,00.*

B. Spesa annua del carburante - EURO 6.860, 00euro

Per quanto attiene al costo del carburante dei mezzi, considerando un costo medio al netto dell'IVA di euro 1,09 (costo medio annuo per litro del gasolio per autotrazione al netto dell'Iva- Periodo di riferimento Giugno 2020- Maggio 2021 dati sito MISE di $1,33 \times 100/122$, cioè prezzo al consumo per litro scorporato dell' IVA al 22% valore del costo unitario per litro). Ipotizzando un consumo di 8 Km (trattasi di percorso misto) con un litro di gasolio si ipotizza una spesa al Km di 0,14.

Totale complessivo: $0,14 \times 49.000$ circa=6.860,00 euro

C. Costo da interferenza (duvri) = ZERO

D. Costi generali gestione dell'appalto e dei mezzi (sicurezza, manutenzione ordinaria e straordinaria, pulizie e spese varie)- EURO 15.540,00

D.1) gestione automezzi

Manutenzione ordinarie (tagliandi e rabbocchi, gomme etc...) e straordinaria, oltre spese generali stimabile in euro € 4.500,00 annui.

D.2) ammortamento anno mezzi

Il parco mezzi è costituito da 2 mezzi messi a disposizione dall'affidatario. La percorrenza media annua sul servizio è di circa 25.000 km per ciascun mezzo , calcolando una vita tecnica media per tipologia di veicoli pari ad almeno 350.000 Km si può agevolmente considerare un ammortamento a 15 anni. Prendendo in considerazione un mezzo Euro 6 di idonea capacità da 32 posti (compreso autista e accompagnatore) per lo svolgimento del servizio in oggetto al costo stimato di circa 60.000,00 euro risulta un valore annuo da ammortizzare per ciascun mezzo di euro 4.000,00 quindi per un totale di € 8.000,00

D.3)assicurazioni:

Costo per due mezzi euro 1.400,00.

D.4) tassa di proprietà

Costo per due mezzi

euro 440,00

D.5)Deposito mezzi

I mezzi devono trovare ricovero presso un deposito in regola con la vigente normativa per il relativo utilizzo il cui costo è stato stimato pari ad euro 50 mensili a veicolo. 2 veicoli spesa annua euro 1.200,00.

Totale A+B+C+D= Euro 62.050,77

E. SICUREZZA STIMABILE AL 4%: Euro 2.482,00

E. UTILE D'IMPRESA SPESE GENERALI 10%: Euro 6.205,00

TOTALE EURO 70.737,77

COSTI DI GESTIONE TRASPORTO SCOLASTICO

Personale servizio trasporto	€. 39.650,77
Carburante	€ 6.860,00
Assicurazioni e tassa di proprietà.	€ 1.840,00
Manutenzioni	€ 4.500,00
Rimessaggio	€ 1.200,00
Ammortamenti	€ 8.000,00
TOTALE	€. 62.050,77
Sicurezza	€. 2.482,00
Totale	€. 64.532,77
Utile di impresa e spese gen.	€. 6.205,00
Totale	€. 70.737,77

4. Prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio.

IMPORTO ANNUO DEL SERVIZIO E PREZZO A BASE D'ASTA

Costo totale annuo	€. 70.737,77
Km annui	49.000
Costo al km	€. 1,443627
Costo al Km a base d'asta	€ 1,45 (arrotondamento per eccesso – base d'asta identica al prezzo a km. Attuale)

Si procederà all'aggiudicazione con procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Saranno oggetto di valutazione dell'offerta tecnica:

A1) la qualità ambientale dei mezzi;

A2) la modalità di sostituzione del personale, in caso di malattia o comunque di assenza dal servizio;

A3) età media dei mezzi;

A4) servizi opzionali, ulteriori rispetto a quelli previsti all'art. 1

Allegati:

Allegato A: Capitolato d'appalto;

Allegato B:

1. Relazione tecnica illustrativa;

2. Indicazioni e disposizioni inerenti la sicurezza ai sensi dell'art. 23, comma 3, del D.lgs.81/2008;

3. Quantificazione della spesa per l'acquisizione del servizio;

4. Prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio.

